

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

CONTRATISTA

No. LP-DT-063-2020

Contrato No. 973 de 2021

INTERVENTORÍA

CMA-DT-188-2020

Contrato No. 962 de 2021

SUDAMERICANA INTEGRAL DE
CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.
SUCURSAL COLOMBIA (100%)

\$387.695.087.388

Adición. \$28.823.323.054

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

TRINIDAD MEXICO COLOMBIA Asesora en Colombia de TRUADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. con participación del 17%
GRUPO TECNOLÓGICO S.A.S. con participación del 3%
RUTH ELENA TABARES ZULETA participante del 20%
ECO INGENIERIA S.A.S. participante del 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con una participación del 20%
\$ 29.999.894.328



ALCANCE DEL CONTRATO



Mantenimiento

335,18 kms

Mejoramiento y Pavimentación

43,05 kms

Localización



Vía Puente Arimena – El viento 59 km

Avance financiero del
Contrato al 5 febrero

Programado 1,42%

Ejecutado 1,42%

Avance meta física del
Contrato al 5 febrero

Programado 1,42%

Ejecutado 1,19%

Estado de estudios y
diseños al 5 de febrero

Alcance 24,4%

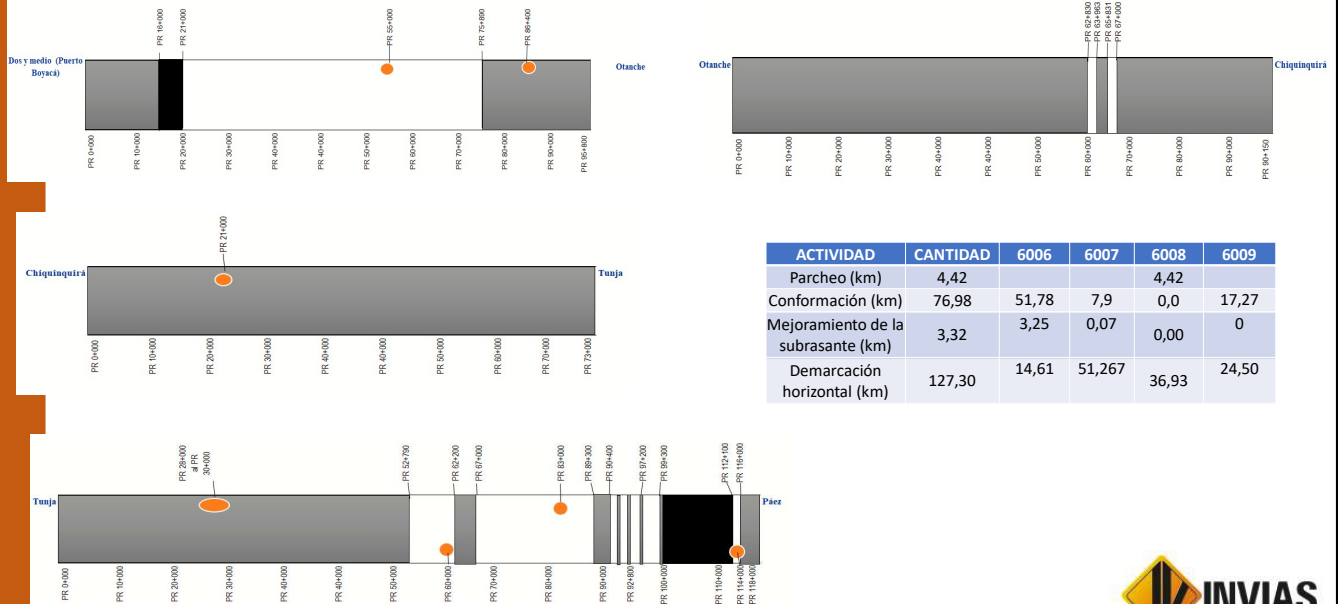
Aprobados 24,4%

Avance mantenimiento
al 5 febrero

Ejecutado

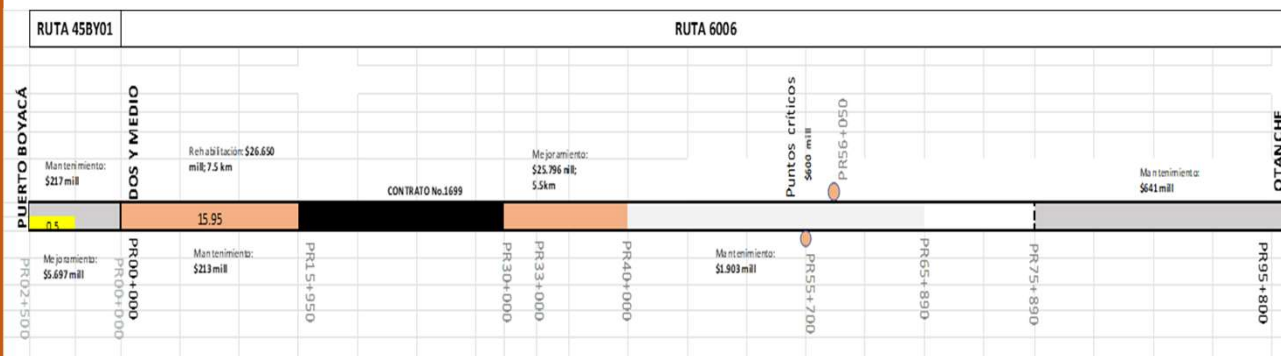


TRANSVERSAL DE BOYACÁ

REGLETA AVANCE DEL
PROYECTO

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

REGLETA AVANCE DEL PROYECTO

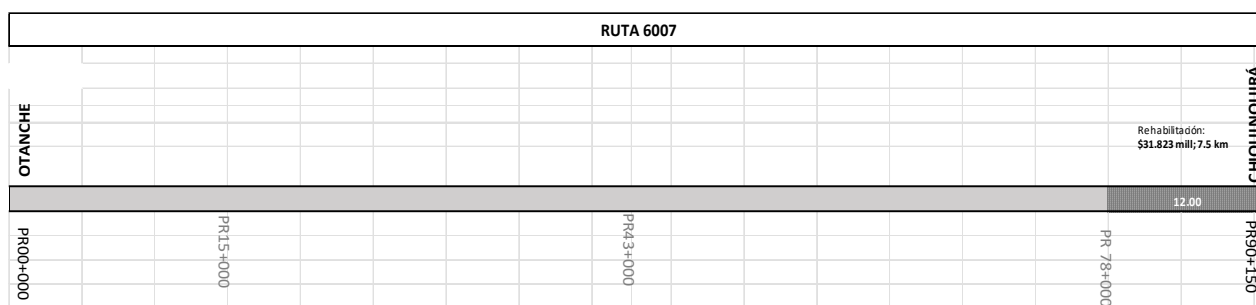


45BY01	\$	5,914
6006	\$	55,803



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

REGLETA AVANCE DEL PROYECTO

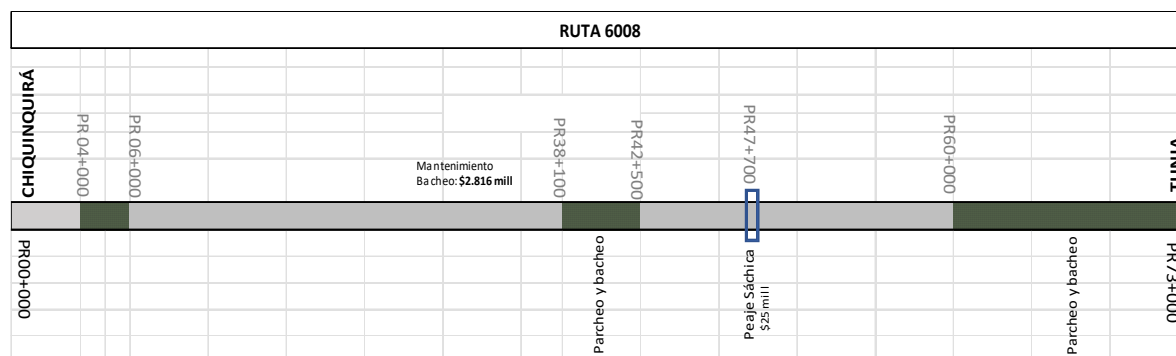


6007	\$	38,223
------	----	--------



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

REGLETA AVANCE DEL PROYECTO



6008	\$	2,841
------	----	-------



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

AVANCE DE DISEÑOS

Para los diseños de los 10 Km de la Ruta 6006 Dos y Medio- Otanche y el tramo de la segunda calzada de la ruta 45BY01 se tiene a la fecha lo siguiente:

VOLUMEN	OBSERVACIONES
Geología y/o geotecnia	Envío documentos con observaciones. Se envió oficio 055-2-171-2022 el 20 de enero y no se tiene respuesta del contratista
Pavimentos y/o vías	Aprobado
Estructuras	Aprobado
Hidráulica e hidrología	Envío documentos con observaciones. Se envió oficio 055-2-188-2022 el 3 de febrero y no se tiene respuesta oficial del contratista
Diseño geométrico de vías	Aprobado
Tránsito	Pendiente aprobación (entrega 8 de febrero)

El Contratista de obra presentó los diseños para aprobación el día 29 de diciembre de 2021, la Interventoría ha realizado las revisión y observaciones correspondientes que a la fecha no han sido atendidas por el Contratista.



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

ACTIVIDADES TÉCNICAS

RUTA	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
6006	Mejoramiento de 3 Km	Pendiente aprobación de diseños y gestión predial
	Atención a puntos críticos PR55+900 y PR56+100	El Contratista no ha atendido las observaciones presentadas a los diseños para la atención. No se cuenta con los permisos ambientales correspondientes
	Rehabilitación de la calzada PR0+000 a PR15+900	El Contratista no ha presentado los diseños para la rehabilitación
	Atención al PR12+000 colapso de muro de contención	La Interventoría mediante el comunicado 055-2-157-2022 del día 11 de enero de 2022, solicitó al contratista presentar la propuesta técnica y la viabilidad económica para desarrollar las actividades para atender el colapso del muro que está generando pérdida de la calzada
6009	Instalación del puente modular en el PR84	El contratista de obra no ha presentado los diseños de las fundaciones, la programación detallada de actividades ni la resolución en la que el INVIAS apruebe el cierre total
	Atención a PQRS	La Interventoría ha dado instrucciones para el cierre de las PQRS y ha aprobado la construcción de las obras menores necesarias para dar cierre
45BY01	Construcción del tramo de la segunda calzada	Aprobación de diseños Gestión predial



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

ACTIVIDADES TÉCNICAS-ADMINISTRATIVAS

ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
Definición de áreas y actividades a priorizar por parte del contrato de obra	Se modifican los alcances y prioridades del contrato de obra, lo que genera reprocesos
Programación de actividades	Una vez establecidos los puntos críticos y áreas a intervenir, el Contratista no ha presentado el cronograma de actividades
Diseños Ruta 6006 PR 30 a mayores	La Interventoría no recibió copia de los diseños existentes por parte del INVIAS para adelantar la revisión de manera paralela con el Contratista de obra y agilizar la decisión de acogerlos o no. En caso de requerirse actualización de los mismos, se generarán atrasos aproximados de 30-45 días



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

GESTIÓN PREDIAL

Se presentan atrasos en las actividades de gestión predial debido a:

- Atrasos en la entrega de los diseños definitivos y su aprobación para tener claridad exacta, del área requerida según las necesidades del proyecto.
- Se iniciaron actividades prediales del Pr 65 hasta el 75, pero en realidad se realizó una modificación en las actividades iniciales, por lo que se debe iniciar en el Pr 30 de la ruta 6006.
- No se tiene claridad del cronograma de obra, por lo que no se ha definido un plan de adquisición predial.



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

GESTIÓN SOCIAL

- **LICENCIA:** Proyecto no licenciado
- **PAGA:** Actualmente se encuentra aprobado el PAGA V.1. y se envió a la subdirección de sostenibilidad para aval.
- **PQRS:** Durante la vigencia del contrato el total obedecen a doce (12); de las cuales nueve (9) se encuentran cerradas y tres (3) atendidas; y en proceso de cierre.
- **PLAN DE INVERSION:** El plan de inversión social Vr 1. Se encuentra aprobado y enviado a la subdirección de sostenibilidad para revisión y aval.
- **OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA Y/O PROYECTOS PRODUCTIVOS:** se están definiendo las actividades en la ficha social del documento PAGA, aún no se han desarrollado acciones.
- **FACTORES DE COMPENSACION SOCIAL:** A la fecha el proyecto se encuentra en etapa de pre- construcción por este motivo aún no se han identificado las unidades sociales a afectarse para el reconocimiento de los factores de compensación.
- **PROGRAMA CIVICO GUARDAVIAS:** El documento del plan de capacitaciones para los grupos de control social del proyecto se encuentra en ajustes para posterior envío a la Subdirección de Medio Ambiente para su revisión y aprobación.

Problemática actual en la ejecución de proyectos sociales:

- Retraso en la elaboración y aprobación del PAGA por atraso en estudios y diseños definitivos.
- Cambios en los alcances del proyecto.
- Recepción de PQRS de las ruta nacional 6007,6008 y 6009 en solicitudes de intervenir el corredor con actividades definitivas o de mejoramiento.



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

GESTIÓN AMBIENTAL

Se presentan atrasos en las actividades de gestión ambiental debido a:

- Atrasos en la aprobación de estudios y diseños definitivos para la gestión de permisos ambientales ante las entidades correspondientes
- Presentación del PAGA
- Cambio en los alcances del proyecto y en las áreas a intervenir
- No se cuenta con las canteras ni permisos de explotación minera por parte del Contratista



TRANSVERSAL DE BOYACÁ

GESTIÓN SST

- Hace falta la implementación completa del protocolo de bioseguridad en obra: falta de lavamanos y baños portátiles en los frentes
- Se encuentra pendiente la socialización del inicio de las actividades de la instalación del puente modular de la ruta 6009 ya que se desarrollaran actividades de alto riesgo que requiere supervisión continua





JAVIER ENRIQUE FUENTES
Director de interventoría
Consorcio Ecovisión-188

